

Dojazd

W Dolomity można dotrzeć różnymi sposobami, jednak najwygodniej i najtaniej (poza autostopem) wychodzi podróż samochodem. Dlatego też poniżej podajemy wyłącznie informacje dotyczące takiego dojazdu. O autostopie, dojeździe pociągiem przy korzystaniu z Wochenende Ticket (bilet weekendowy) w Niemczech, czy podróży autobusami rejsowymi trzeba poszukać w relacjach innych osób.

Najpopularniejsze trasy przejazdu.....	str. 1
Przez Niemcy czy Czechy, a może Słowację?.....	str. 2
Czas podróży samochodem	str. 3
Koszt przejazdu.....	str. 3
Mapy online.....	str. 3
Inne przydatne informacje	str. 3
Dane z naszych przejazdów	str. 3

Najpopularniejsze trasy przejazdu

Najczęściej jeździ się w Dolomity jedną z poniższych tras:

- **Przez Czechy (granica Mikulov), Wiedeń i dalej do wyboru:**
 - przez **Graz** (z Ostrawy: 850 km || z Warszawy: 1230 km)
(Ostrawa > Brno > Wiedeń > Graz > Lienz > Cortina d'Ampezzo)
 - przez **Salzburg** (z Ostrawy: 945 km || z Warszawy: 1325 km)
(Ostrawa > Brno > Wiedeń > Salzburg > Innsbruck > Brenner > Cortina d'Ampezzo)
- **Przez Czechy (granica Znojmo), omijając Wiedeń i dalej**
 - przez **Salzburg** (z Ostrawy: 945 km || z Warszawy: 1325 km)
(Ostrawa > Brno > Znojmo > Salzburg > Innsbruck > Brenner > Cortina d'Ampezzo)
- **Przez Słowację, Wiedeń i dalej do wyboru:**
 - przez **Graz** (z Cieszyna: 880 km || z Warszawy: 1260 km)
(Cieszyn > Żylica > Bratysława > Graz > Lienz > Cortina d'Ampezzo)
 - przez **Salzburg** (z Cieszyna: 980 km || z Warszawy: 1360 km)
(Cieszyn > Żylica > Bratysława > Salzburg > Innsbruck > Brenner > Cortina d'Ampezzo)
- **Przez Niemcy (Drezno, Norymbergę) i dalej**
 - przez **Innsbruck** (ze Zgorzelca: 900 km || z Warszawy: 1400 km)
(Zgorzelec > Drezno > Norymberga > Innsbruck > Brenner > Cortina d'Ampezzo)



Przez Niemcy czy Czechy, a może Słowację?

Ostateczny wybór trasy będzie zależał przede wszystkim od miejsca startu - inaczej pojedą mieszkańcy Szczecina, a inaczej Rzeszowa. Osoby zaczynające podróż ze środkowej Polski mogą wybierać: czy jechać przez Niemcy czy przez Czechy lub Słowację - każdy wariant ma swoje wady i zalety.

- **Podróż trasą przez Czechy** odbywa się częściowo lokalnymi drogami (między Brnem, a Wiedniem) wiodącymi przez wiele miejscowości (ograniczenie prędkości), co spowalnia jazdę. Za to koszt przejazdu jest niższy w porównaniu do trasy przez Niemcy. Wybierając wariant trasy przez Znojmo omija się Wiedeń lecz za to jedzie się dłużej lokalnymi drogami.
- **Podróż trasą przez Słowację** może być alternatywą do tej przez Czechy. Lokalną drogą jedzie się z Cieszyna do Żyliny. Około 40 km za miejscowością zaczyna się autostrada, którą można jechać aż do Dolomitów. Koszt przejazdu jest najniższy z podanych wariantów (tanie paliwo oraz winietki).
- **Podróż trasą przez Niemcy** odbywa się po świetnych i bezpłatnych autostradach. Możliwość komfortowej i szybkiej jazdy sprawia, że mimo tego iż taki wariant jest nieco okrężny, to dojazd na miejsce zajmuje podobną ilość czasu w porównaniu do trasy przez Czechy czy Słowację. Wadą tej trasy jest mało wygodny dojazd polskimi drogami do Zgorzelca oraz najwyższy koszt podróży w porównaniu do tras przez Czechy czy Słowację.

Czas podróży samochodem

W zależności od warunków drogowych, prędkości i miejsca startu, od granicy Polski w Dolomity jedzie się ok. 9 - 13 godz. Przykładowo podróż z Warszawy zajmuje ok. 14 - 18 godz. Realnie przy dwóch kierowcach można dotrzeć na miejsce w jeden dzień, ale jest to dość męczące i możliwe przy dobrych warunkach pogodowych na całym odcinku trasy. Dużo wygodniej i bezpieczniej jest rozłożyć dojazd na 2 dni.

Koszty

Informacje o kosztach dojazdu i opłatach drogowych (winietkach) znajdują się w pliku PDF : „Koszty”.

Mapy online

Dla ułatwienia zaplanowania przejazdu przez Włochy, można skorzystać z serwisu www.autostrade.it, z interaktywną, szczegółową mapą Włoch, z możliwością obliczania odległości, wyszukiwania optymalnej drogi, informacjami o opłatach za przejazdy włoskimi autostradami i innymi użytecznymi sprawami.

Inne przydatne informacje

- Jadąc w Dolomity rozsądnie jest zatankować do pełna w Austrii, gdzie można trafić na paliwo tańsze niż w Polsce. Paliwo na stacjach benzynowych znajdujących się wzdłuż autostrady jest droższe niż te kupowane w pobliskich miejscowościach. Ceny paliwa w Austrii są droższe przy granicy z Niemcami i Włochami.
- Winietki na jazdę po autostradach czeskich najtaniej (po cenie urzędowej) można nabyć na czeskich stacjach benzynowych. Można je też kupić na przejściu granicznym w Cieszynie, ale są one tu o ok. 1,5 raza droższe (po obu stronach punktu kontroli granicznej).
- Jazda lokalnymi drogami po Dolomitach jest dość męcząca dla kierowcy ze względu na spory ruch (zwłaszcza w sezonie), wiele krętych oraz stromych zjazdów i podjazdów, a także przez korki w popularnych miejscowościach. Wszystko to sprawia, że średnia jazdy po Dolomitach wynosi ok. 40 km/h, a czasami mniej.

Dane z naszych przejazdów

Poniżej jako ciekawostkę zamieszczamy w postaci tabeli dane o czasie przejazdu danego odcinka drogi, jego długości i średniej prędkości przejazdu różnymi trasami, spisane w czasie naszych wyjazdów.

Uwaga: Podany w tabeli czas przejazdu nie uwzględnia odpoczynków i postojów.

Dane z przejazdów trasą przez Niemcy

Przejazd z Warszawy do Rif. Lunelli w Dolomitach Sesto

Kolejna miejscowość na trasie	Czas przejazdu od wyruszenia	Odległość od miejsca startu	Czas przejazdu odcinka drogi	Długość odcinka drogi	Średnia prędkość przejazdu
Warszawa	0 h	0 km			
Wieluń	2,50 h	230 km	2,50 h	230 km	81,2 km/h
Wrocław	4,40 h	357 km	1,50 h	127 km	69,3 km/h
Zgorzelec	6,35 h	510 km	1,55 h	153 km	79,8 km/h
Drezno	7,15 h	611 km	0,40 h	101 km	151,5 km/h
Chemnitz	7,45 h	684 km	0,30 h	73 km	146,0 km/h
Norymberga	10,15 h	917 km	2,30 h	233 km	93,2 km/h
Monachium	11,30 h	1074 km	1,15 h	157 km	125,6 km/h
Kufstein	12,25 h	1162 km	0,55 h	88 km	96,0 km/h
Innsbruck	13,10 h	1237 km	0,45 h	75 km	100,0 km/h
przeł. Brenner	13,40 h	1270 km	0,30 h	33 km	66,0 km/h
Bressanone	14,15 h	1310 km	0,35 h	40 km	68,6 km/h
Brunico	14,45 h	1340 km	0,30 h	30 km	60,0 km/h
Mosso	15,50 h	1386 km	1,05 h	46 km	42,5 km/h
Rif. Lunelli	16,30 h	1400 km	0,40 h	14 km	21,0 km/h
ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ					84,8 km/h

Przejazd powrotny z Passo di Fedaia w masywie Marmolady do Warszawy

Kolejna miejscowość na trasie	Czas przejazdu od wyruszenia	Odległość od miejsca startu	Czas przejazdu odcinka drogi	Długość odcinka drogi	Średnia prędkość przejazdu
Ps. Fedaia	0 h	0 km			
Capitello	0,30 h	20 km	0,30 h	20 km	40,0 km/h
Ps. di Sella	1,00 h	30 km	0,30 h	10 km	20,0 km/h
Chiusa	1,50 h	70 km	0,50 h	40 km	48,0 km/h
przeł. Brenner	2,15 h	130 km	0,25 h	60 km	144,0 km/h
Innsbruck	2,45 h	163 km	0,30 h	33 km	66,0 km/h
Kufstein	3,25 h	238 km	0,40 h	75 km	112,5 km/h
Monachium	4,00 h	326 km	0,45 h	88 km	117,3 km/h
Norymberga	5,10 h	483 km	1,10 h	157 km	134,6 km/h
Zgorzelec	8,15 h	890 km	3,05 h	407 km	132,0 km/h
Wrocław	10,15 h	1043 km	2,00 h	153 km	76,5 km/h
Bełchatów	12,40 h	1230 km	4,15 h	357 km	84,0 km/h
Warszawa	14,30 h	1400 km			
ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ					96,6 km/h

Dane z przejazdów trasą przez Czechy

Przejazd z Warszawy do Ortisei w Val. Gardena

Kolejna miejscowość na trasie	Czas przejazdu od wyruszenia	Odległość od miejsca startu	Czas przejazdu odcinka drogi	Długość odcinka drogi	Średnia prędkość przejazdu
Warszawa	0 h	0 km	2,20 h	215 km	92,1 km/h
Częstochowa	2,20 h	215 km	1,00 h	74 km	74,0 km/h
Katowice	3,20 h	389 km	0,30 h	53 km	106,0 km/h
Bielsko-Biała	3,50 h	342 km	0,30 h	34 km	68,0 km/h
Cieszyn	4,20 h	376 km	0,55 h	76 km	82,9 km/h
Hranice	5,15 h	452 km	1,00 h	113 km	113,0 km/h
Brno	6,15 h	565 km	0,30 h	51 km	102,0 km/h
Mikulov	6,45 h	616 km	1,00 h	80 km	80,0 km/h
Wiedeń	7,45 h	696 km	0,50 h	76 km	91,2 km/h
St. Polten	8,35 h	772 km	1,05 h	113 km	104,3 km/h
Linz	9,40 h	885 km	1,05 h	127 km	117,2 km/h
Salzburg	10,45 h	1012 km	1,10 h	78 km	66,9 km/h
Rosenheim	11,55 h	1090 km	0,30 h	25 km	50,0 km/h
Kufstein	12,25 h	1115 km	0,50 h	76 km	91,2 km/h
Innsbruck	13,15 h	1191 km	0,25 h	36 km	86,4 km/h
przel. Brenner	13,40 h	1227 km	0,25 h	44 km	105,6 km/h
Bressanone	14,05 h	1271 km	0,10 h	12 km	72,0 km/h
Chiusa	14,15 h	1283 km	0,45 h	17 km	22,7 km/h
Ortisei	15,00 h	1300 km	ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		86,7 km/h

Powrót z Ortisei w Val. Gardena do Warszawy

Kolejna miejscowość na trasie	Czas przejazdu od wyruszenia	Odległość od miejsca startu	Czas przejazdu odcinka drogi	Długość odcinka drogi	Średnia prędkość przejazdu
Ortisei	0 h	0 km	0,25 h	17 km	40,8 km/h
Chiusa	0,25 h	17 km	0,15 h	12 km	48,0 km/h
Bressanone	0,40 h	29 km	0,30 h	44 km	88,0 km/h
przel. Brenner	1,10 h	73 km	0,30 h	36 km	72,0 km/h
Innsbruck	1,40 h	109 km	1,05 h	76 km	70,2 km/h
Kufstein	2,45 h	185 km	1,40 h	103 km	61,8 km/h
Salzburg	4,25 h	288 km	1,10 h	127 km	108,9 km/h
Linz	5,35 h	415 km	0,55 h	113 km	123,3 km/h
St. Polten	6,30 h	528 km	0,50 h	76 km	91,2 km/h
Wiedeń	7,20 h	604 km	1,05 h	80 km	73,8 km/h
Mikulov	8,25 h	684 km	0,35 h	51 km	87,4 km/h
Brno	9,00 h	735 km	0,55 h	113 km	123,3 km/h
Hranice	9,55 h	848 km	0,50 h	76 km	91,2 km/h
Cieszyn	10,45 h	924 km	0,20 h	34 km	102,0 km/h
Bielsko-Biała	11,05 h	958 km	0,35 h	53 km	90,9 km/h
Katowice	11,40 h	1011 km	0,45 h	74 km	98,7 km/h
Częstochowa	12,25 h	1085 km	2,25 h	215 km	89,0 km/h
Warszawa	14,50 h	1300 km	ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ		87,6 km/h